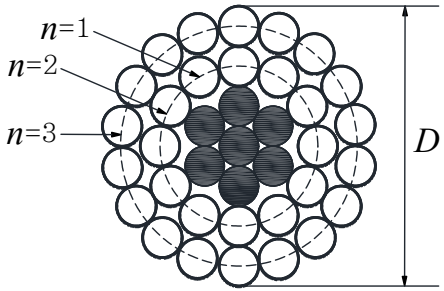
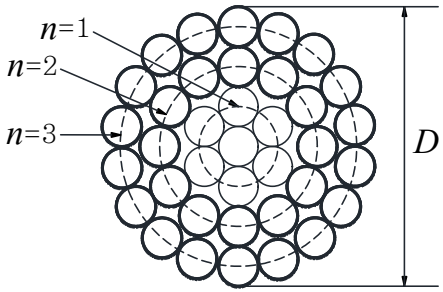
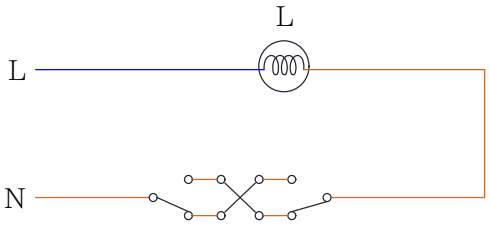
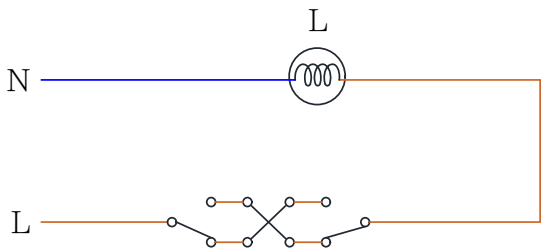
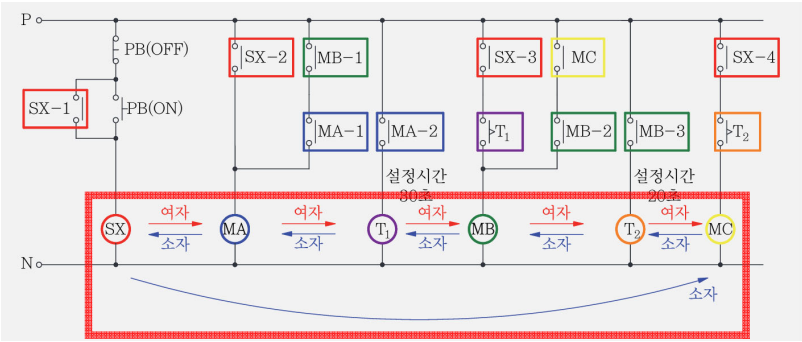
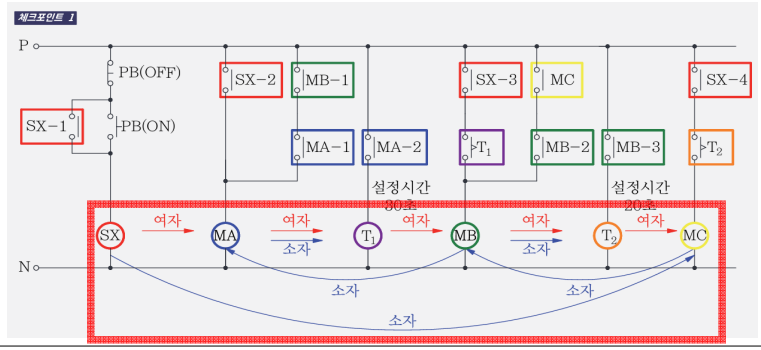
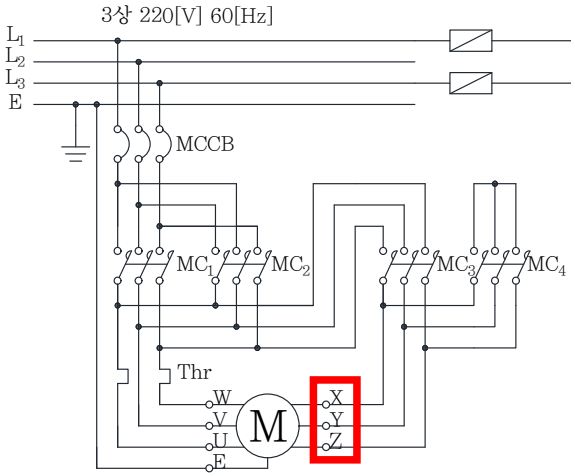
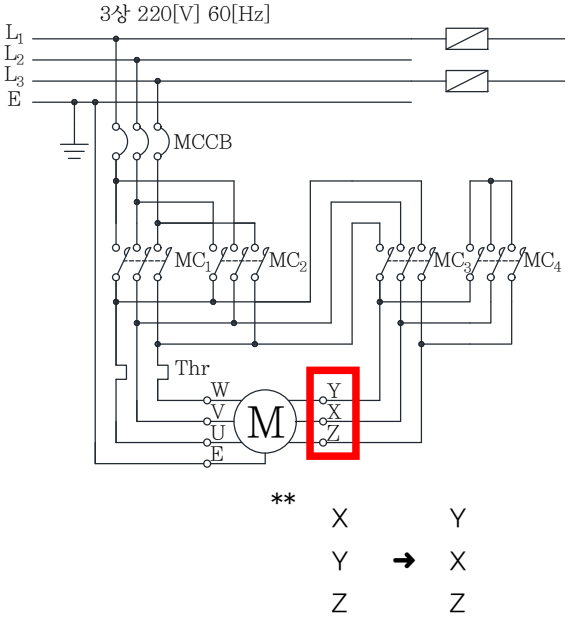
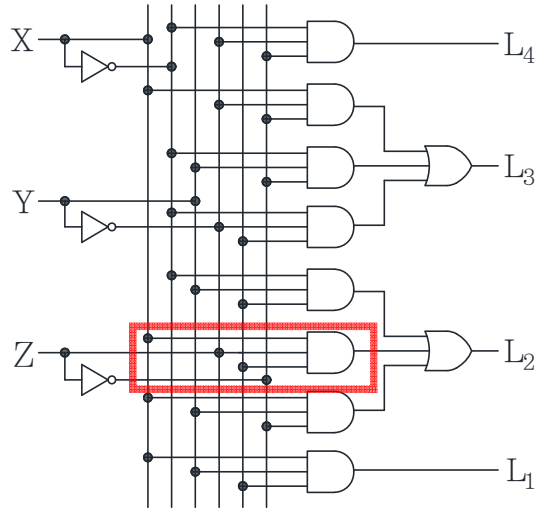
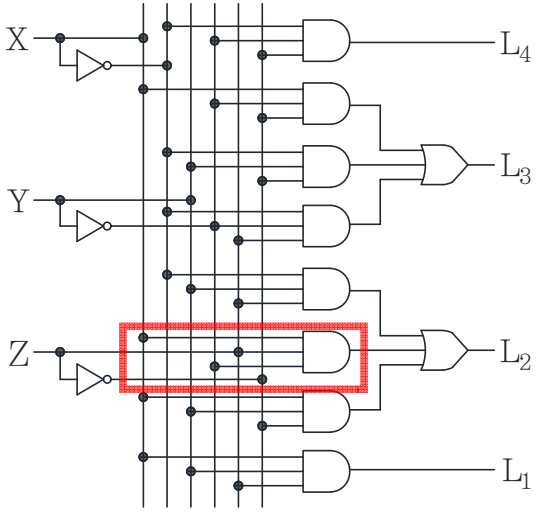
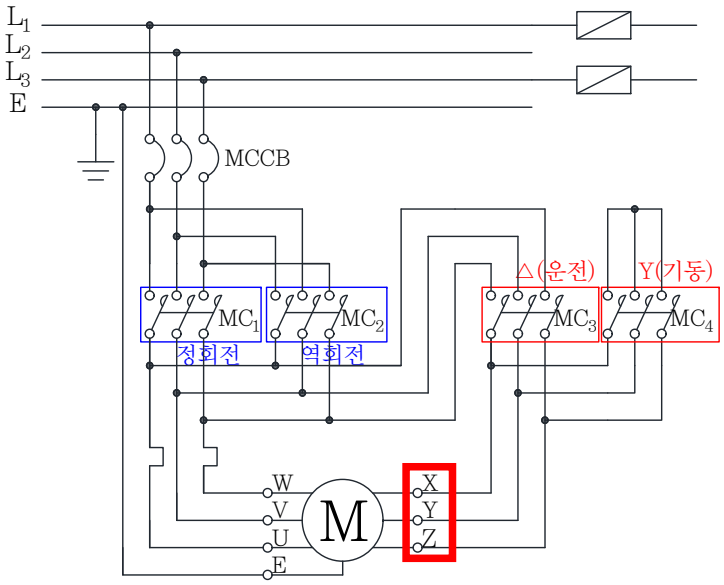
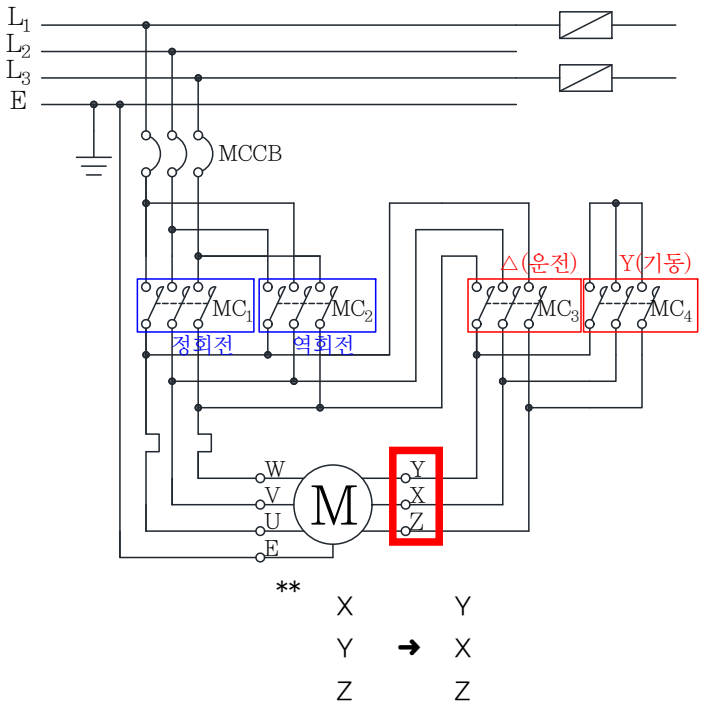
【전기기사 실기 타우린 정오표】

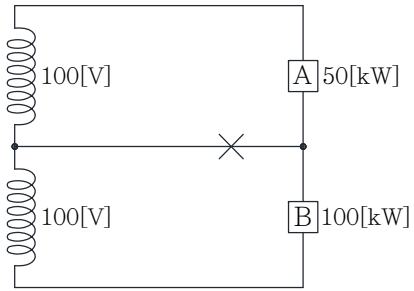
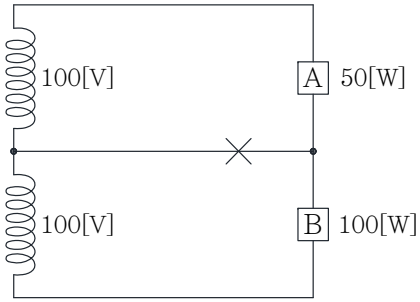
페이지	수정 전	수정 후	수정일자
1권 p.68 065번	ENERGY UP ! STUDY BOOST 	ENERGY UP ! STUDY BOOST 	25.09.11.
1권 p.117 100번	모범답안 $I_c = I_n\left(1+\frac{\sqrt{X_C}}{X_L}\right) = I_n\left(1+\sqrt{\frac{X_C}{0.13X_C}}\right) = 3.77I_n$	모범답안 $I_c = I_n\left(1+\sqrt{\frac{X_C}{X_L}}\right) = I_n\left(1+\sqrt{\frac{X_C}{0.13X_C}}\right) = 3.77I_n$	25.09.11.
1권 p.130 110번	별해 $I_{BC} = 50+50 = 100$ [A] ➜역률이 같은 부하의 전류는 산술합 가능	별해 $I_{AB} = 50+50 = 100$ [A] ➜역률이 같은 부하의 전류는 산술합 가능 I_{BC} ➜ I_{AB} 수정	25.09.16.
1권 p.175 157번	(2) 운전자의 눈부심 방지를 위하여 컷오프(Cutoff) 조명일 때 **최소** 등간격을 구하시오.	(2) 운전자의 눈부심 방지를 위하여 컷오프(Cutoff) 조명일 때 **최대** 등간격을 구하시오. 최소 ➜ 최대	25.10.13.
1권 p.183 163번	체크포인트 1 배선도 	체크포인트 1 배선도 	25.10.13.

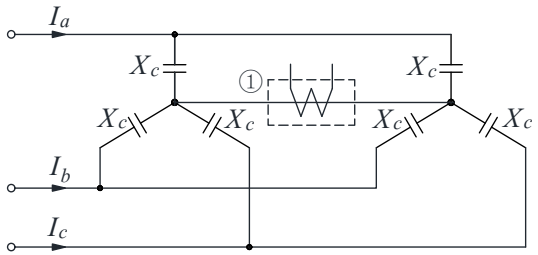
페이지	수정 전	수정 후	수정일자
1권 p.206 186번	ENERGY UP ! STUDY BOOST 체크포인트 2 2:1 로핑 권상기 ① 권상속도(승강기 속도) $V=140$ [m/sec]	ENERGY UP ! STUDY BOOST 체크포인트 2 2:1 로핑 권상기 ① 권상속도(승강기 속도) $V=140$ [m/min]	25.10.13.
1권 p.377 321번	(2) 전부하손실(동손) $P_l=3I^2R=3\left(\frac{P}{\sqrt{3}\,V\cos\theta}\right)^2R$ $=3\times\left(\frac{3000\times10^3}{\sqrt{3}\times6600\times0.9}\right)\times0.2\times1=51.02$ [kW]	(2) 전부하손실(동손) $P_l=3I^2R=3\left(\frac{P}{\sqrt{3}\,V\cos\theta}\right)^2R$ $=3\times\left(\frac{3000\times10^3}{\sqrt{3}\times6600\times0.9}\right)^2\times0.2\times1=51.02$ [kW] ** 전류 제곱 추가	25.09.11.
1권 p.377 321번	손실계수 $H=\frac{P_{l(avg)}}{P_{l(\max)}}=\frac{31.18}{51.02}=0.61$[%] **답 : 0.61[%]**	손실계수 $H=\frac{P_{l(avg)}}{P_{l(\max)}}=\frac{31.18}{51.02}=0.61$ **답 : 0.61**	25.09.11.
1권 p.377 321번	체크포인트 3 손실계수 $H=\frac{\text{평균손실전력}(P_{l(avg)})}{\text{최대손실전력}(P_{l(\max)})}\times100$[%]	체크포인트 3 손실계수 $H=\frac{\text{평균손실전력}(P_{l(avg)})}{\text{최대손실전력}(P_{l(\max)})}$ ** $\times100$삭제	25.09.11.
2권 p.195 428번	체크포인트 2 전력계 ① 1상 전력 $W=V_pI_p=I_p^2R$[W] ② 3상 전력 $3W=3V_pI_p$[W]	체크포인트 2 전력계 ① 1상 전력 $W=V_pI_p\cos\theta=I_p^2R$[W] ② 3상 전력 $3W=3V_pI_p\cos\theta$[W]	26.04.03.

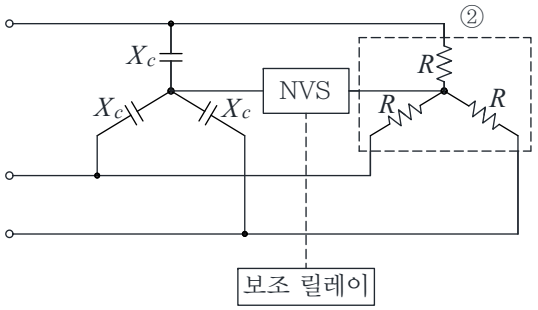
페이지	수정 전	수정 후	수정일자
2권 p.241 461번	체크포인트 1 	체크포인트 1 	25.12.18.
2권 p.285 483번			25.09.11.

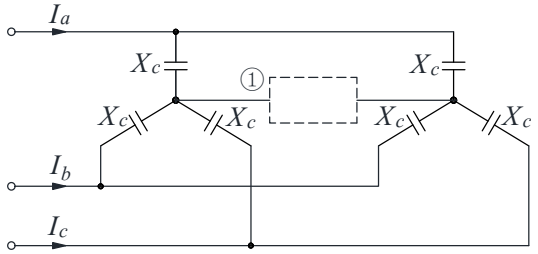
페이지	수정 전	수정 후	수정일자
2권 p.376 533번		 L2 결선 변경	25.10.27.
2권 p.286 483번	ENERGY UP ! STUDY BOOST 	ENERGY UP ! STUDY BOOST 	25.09.11.

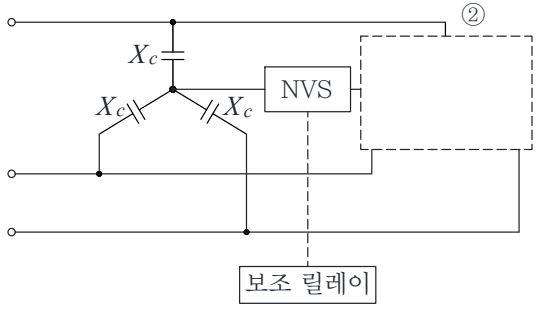
페이지	수정 전	수정 후	수정일자
2권 p.299 488번	⑤ 88M	⑤ 88M 88M b접점 ➜ 88M a접점	25.09.15.
2권 p.312 494번	유도전동기(IM)를 유도전동기가 있는 현장과 현장에서 조금 떨어진 제어실 어느 쪽에서든지 기동 및 정지가 가능하도록 전자접촉기(MC)와 누름버튼 스위치 ON, OFF 한개씩 사용하여 제어회로를 완성하시오	유도전동기(IM)를 유도전동기가 있는 현장과 현장에서 조금 떨어진 제어실 어느 쪽에서든지 기동 및 정지가 가능하도록 누름버튼 스위치 ON, OFF 한개씩 사용하여 제어회로를 완성하시오 ** 전자접촉기(MC) 삭제	25.12.18.
2권 p.326 501번	ENERGY UP ! STUDY BOOST $X=\overline{(A+B+C)}+\overline{(D+E+F)}+G = \overline{\square+\triangle+\star} = \overline{\square}\cdot\overline{\triangle}\cdot\overline{\star}$ 드모르간 정리 $=\overline{\overline{A+B+C}}\cdot\overline{\overline{D+E+F}}\cdot\overline{G} = (A+B+C)\cdot\boxed{(D+F+G)\cdot\overline{G}}$	ENERGY UP ! STUDY BOOST $X=\overline{(A+B+C)}+\overline{(D+E+F)}+G = \overline{\square+\triangle+\star} = \overline{\square}\cdot\overline{\triangle}\cdot\overline{\star}$ 드모르간 정리 $=\overline{\overline{A+B+C}}\cdot\overline{\overline{D+E+F}}\cdot\overline{G} = (A+B+C)\cdot\boxed{(D+E+F)\cdot\overline{G}}$	25.09.17.
2권 p.393 545번	체크포인트 1 M000 출력(STEP1~5) / M001 출력(STEP1~4, 6~7) 그룹1, 병렬결합, P000, M001, M000, P011, 그룹2, 직렬연결, P001 $M000 = P000\cdot\overline{M001}+M000\cdot P011$ $M001 = (P000\cdot\overline{M001}+M000\cdot P011)\boxed{\overline{P011}}$ $= M000\boxed{\overline{P011}}$	체크포인트 1 M000 출력(STEP1~5) / M001 출력(STEP1~4, 6~7) 그룹1, 병렬결합, P000, M001, M000, P011, 그룹2, 직렬연결, P001 $M000 = P000\cdot\overline{M001}+M000\cdot P011$ $M001 = (P000\cdot\overline{M001}+M000\cdot P011)\boxed{\overline{P001}}$ $= M000\boxed{\overline{P001}}$	25.12.18.

<table>
<tr><th>페이지</th><th>수정 전</th><th>수정 후</th><th>수정일자</th></tr>
<tr><td>2권
p.425
561번</td><td> 
</td><td> 

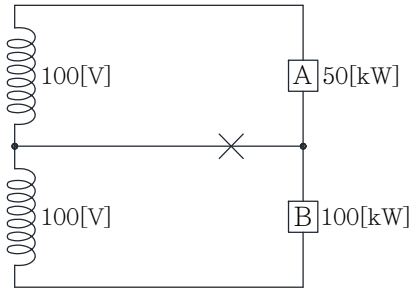
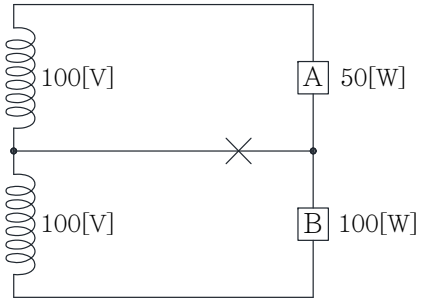
부하 A,B 단위 [kW] ➜ [W] 변경</td><td>25.09.17.</td></tr>
<tr><td>단답비급
워크북
p.17
043번</td><td> 

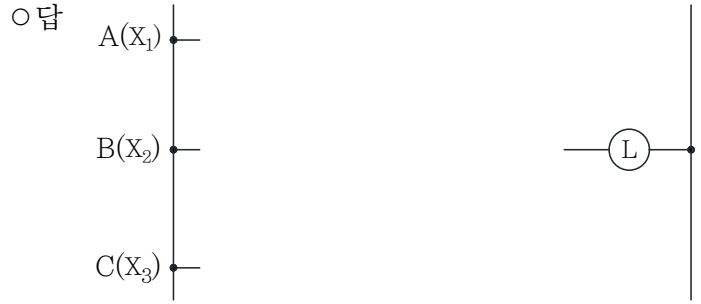
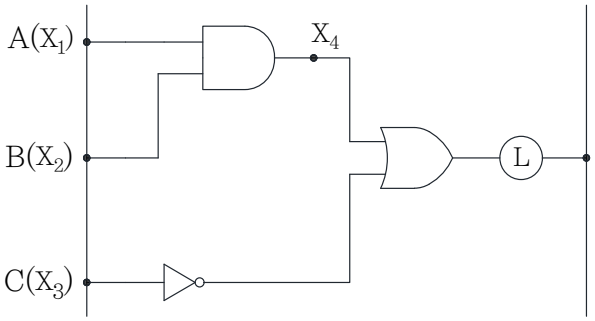
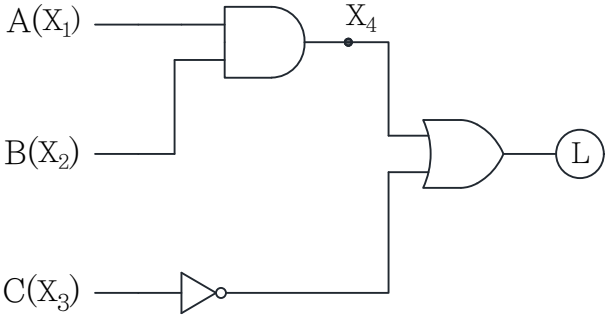
[그림1]
 

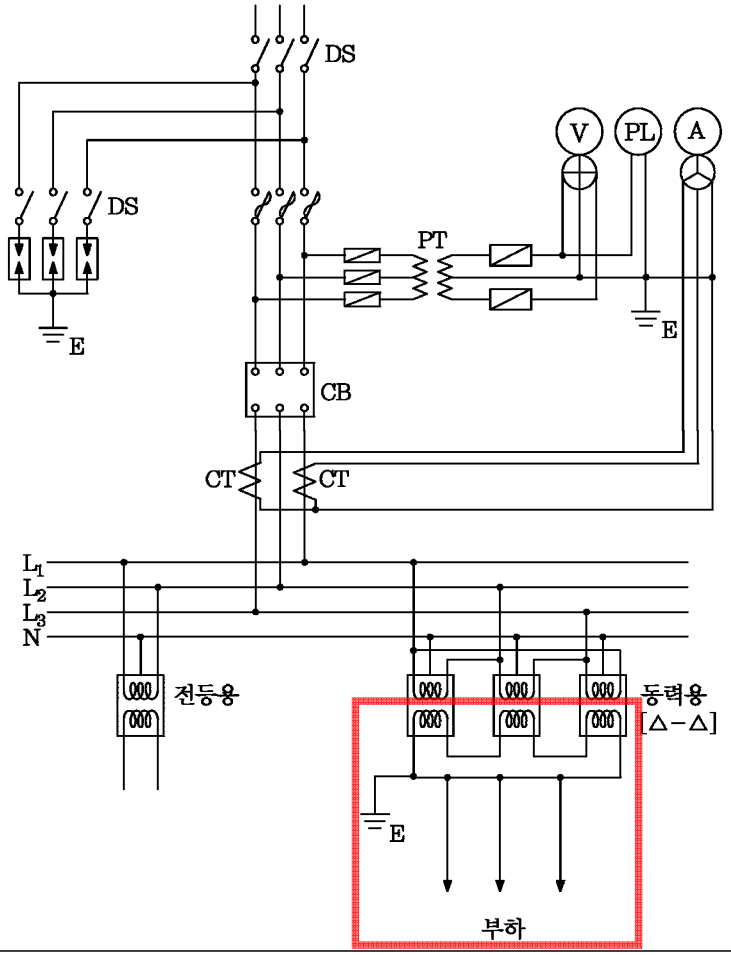
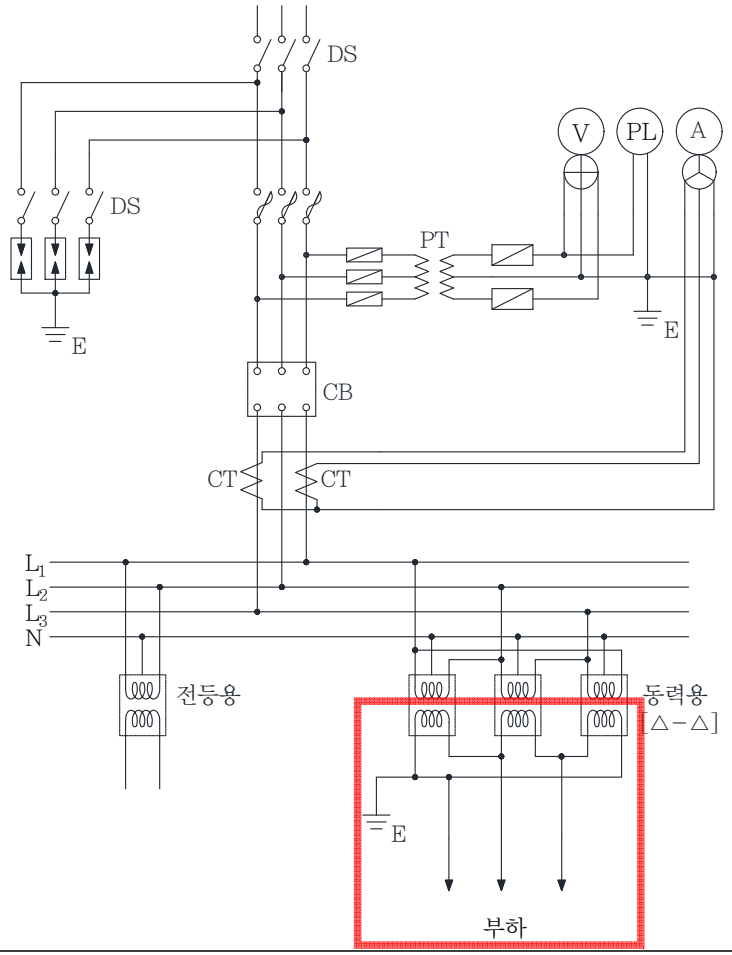
[그림2]</td><td> 

[그림1]
 

[그림2]</td><td>25.09.15.</td></tr>
<tr><td>단답비급
워크북
p.127
357번</td><td>L1상, L2상, L3상, N상, 보호도체 ( )안에 알맞은 색을 쓰시오.
(단, 상별 색이 1가지 이상인 경우 해당 색을 모두 쓰시오.)
<table>
<tr><td>상(문자)</td><td>L1</td><td>L2</td><td>L3</td><td>N</td><td>보호도체</td></tr>
<tr><td>색상</td><td>갈색</td><td>흑색</td><td>회색</td><td>청색</td><td>녹색-노란색</td></tr>
</table></td><td>L1상, L2상, L3상, N상, 보호도체 ( )안에 알맞은 색을 쓰시오.
(단, 상별 색이 1가지 이상인 경우 해당 색을 모두 쓰시오.)
<table>
<tr><td>상(문자)</td><td>L1</td><td>L2</td><td>L3</td><td>N</td><td>보호도체</td></tr>
<tr><td>색상</td><td>갈색</td><td>검은색</td><td>회색</td><td>파란색</td><td>녹색-노란색</td></tr>
</table></td><td>26.02.11.</td></tr>
</table>

페이지	수정 전	수정 후	수정일자
단답비급 워크북 p.128 359번	한국전기설비규정에서 규정하는 용어의 정의를 쓰시오. 1. PEM 도체 (protective earthing conductor and a mid-point conductor) **직류회로에서 중간도체 겸용 보호도체** 2. PEL 도체 (protective earthing conductor and a line conductor) **직류회로에서 선도체 겸용 도체** 3. PEN 도체 (protective earthing conductor and neutral conductor) **교류회로에서 중성선 겸용 도체**	한국전기설비규정에서 규정하는 용어의 정의를 쓰시오. 1. PEM 도체 (protective earthing conductor and a mid-point conductor) **직류회로에서 중간도체 겸용 보호도체** 2. PEL 도체 (protective earthing conductor and a line conductor) **직류회로에서 선도체 겸용 보호도체** 3. PEN 도체 (protective earthing conductor and neutral conductor) **교류회로에서 중성선 겸용 보호도체**	25.12.18.
모의고사 p.79 10번	유도전동기(IM)를 유도전동기가 있는 현장과 현장에서 조금 떨어진 제어실 어느 쪽에서든지 기동 및 정지가 가능하도록 전자접촉기(MC)와 누름버튼 스위치 ON, OFF 한개씩 사용하여 제어회로를 완성하시오	유도전동기(IM)를 유도전동기가 있는 현장과 현장에서 조금 떨어진 제어실 어느 쪽에서든지 기동 및 정지가 가능하도록 누름버튼 스위치 ON, OFF 한개씩 사용하여 제어회로를 완성하시오. ** 전자접촉기(MC) 삭제	25.12.18.
모의고사 p.83 17번		 부하 A,B 단위 [kW] ➜ [W] 변경	25.09.17.

페이지	수정 전	수정 후	수정일자
모의고사 p.143 04번	04. (5점) 어떤 수용가에서 뒤진 역률 80[%]로 75[kW]의 부하를 사용하고 있었으나 새로이 뒤진 역률 60[%], 455[kW]의 부하를 증가하여 사용하게 되었다. 이때 콘덴서를 이용하여 합성 역률을 95[%]로 개선하려고 한다면 필요한 전력용 콘덴서 용량은 몇 [kVA]가 되겠는가? (단, 부하 역률 개선 후 유효전력의 변동은 없다.)	04. (5점) 어떤 수용가에서 뒤진 역률 80[%]로 75[kW]의 부하를 사용하고 있었으나 새로이 뒤진 역률 60[%], 55[kW]의 부하를 증가하여 사용하게 되었다. 이때 콘덴서를 이용하여 합성 역률을 95[%]로 개선하려고 한다면 필요한 전력용 콘덴서 용량은 몇 [kVA]가 되겠는가? (단, 부하 역률 개선 후 유효전력의 변동은 없다.)	26.04.03.
모의고사 p.124 15번	○답 	○답 양쪽 세로선 삭제	25.10.24.
모의고사 p.198 15번	15. (5점) 	15. (5점)  양쪽 세로선 삭제	25.10.24.
모의고사 p.201 06번	06. (5점) ① 산업통상자원부장관 ② 30일	06. (5점) ① 기후에너지환경부장관 ② 30일	26.06.29

페이지	수정 전	수정 후	수정일자
모의고사 p.199 18번	18. (5점) **답 : 76.97[%]**	18. (5점) **답 : 76.97[kW]** 답 단위 변경 [%] ➜ [kW]	25.10.24.
모의고사 p.210 19번			26.06.29.